

B M A

TOISON D'OR
GULDEN VLIES

[FACT SHEET]



[FACT SHEET]

TOISON D'OR **GULDEN VLIES**

Bruxelles Mobilité a lancé un avis de marché pour le réaménagement de l'espace public de l'avenue de la Toison d'Or et du Boulevard de Waterloo entre la porte de Namur et la place Louise.

Cette ambitieuse mission a pour objectif de donner au périmètre d'intervention toutes les qualités d'un espace public d'envergure métropolitaine, accueillant pour tous les publics et pour des usages diversifiés. L'objectif est également de conforter le quartier dans sa dimension commerciale particulière au sein de la Région bruxelloise.

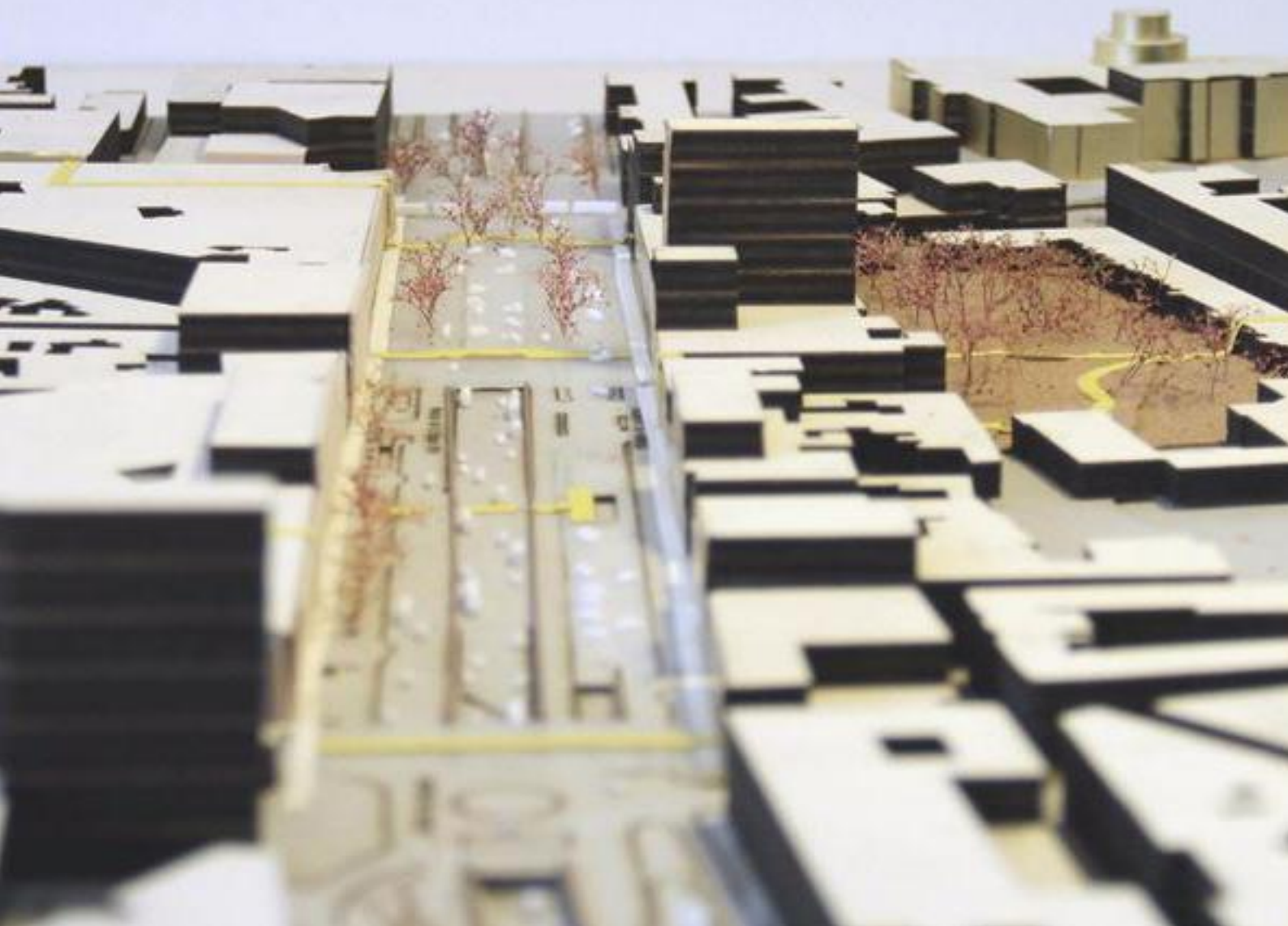
Le maître d'ouvrage ambitionne ainsi, par le biais de ce projet, de rétablir la cohérence spatiale sur l'ensemble de la zone d'intervention, mais aussi d'insuffler une nouvelle dynamique dans le haut de la ville et de recréer des liens entre les différents quartiers alentours.

Brussel Mobiliteit heeft de aankondiging gepubliceerd van een opdracht voor de herinrichting van de openbare ruimte van de Gulden Vlieslaan en de Waterloolaan tussen de Naamsepoort en het Louizaplein.

Het project moet vorm geven aan een grootstedelijke openbare ruimte, die multifunctioneel is en openstaat voor allerlei soorten doelgroepen en die specifieke commerciële rol van de wijk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevestigt.

De opdrachtgever wil met dit project de ruimtelijke samenhang in het hele gebied herstellen maar ook een nieuwe dynamiek bewerkstelligen in de bovenstad en de banden tussen de omringende wijken opnieuw versterken.





Localisation . Locatie

Avenue de la Toison d'Or - Gulden Vlieslaan

Maître d'ouvrage . Opdrachtgever

Bruxelles Mobilité . Brussel Mobiliteit

Procédure . Procedure

Publique . Publick

Comité d'avis. Adviescomité

10.11.2016

Contact presse BMA - BMA Perscontact

Sophie Gérard

sgerard@perspective.brussels

02 435 43 80

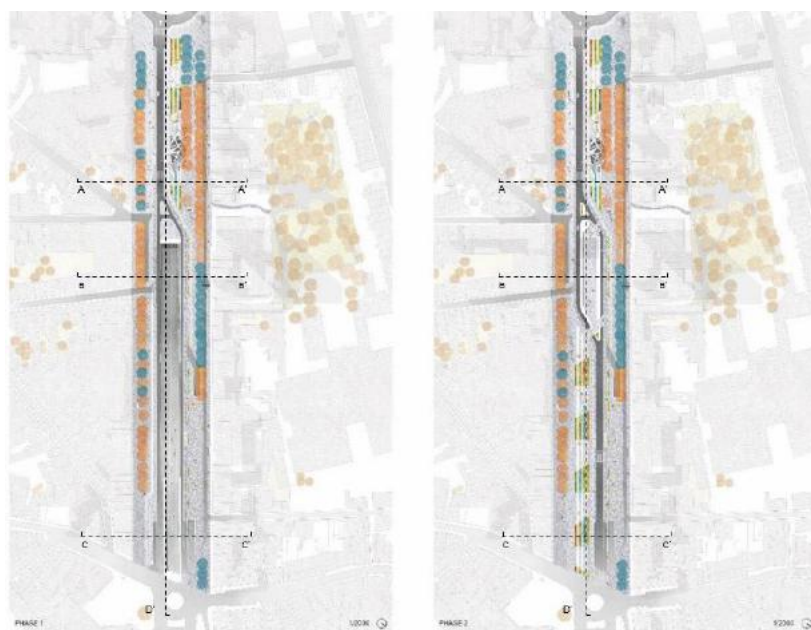
0490 494 604

L'association momentanée entre les bureaux Arcadis, Polo et Bruno Fortier a imaginé ici un projet de réaménagement évolutif dans le but de créer une nouvelle dynamique sur un axe manquant de cohérence et où la voiture occupe une place trop importante. Un projet qui recrée donc du lien entre les deux versants de la petite ceinture et reconnecte les quartiers environnants.

Les porteurs de projet partent du constat que l'Avenue de la Toison d'Or et le Boulevard de Waterloo sont déconnectés l'un de l'autre. Une déconnexion qui s'explique non seulement par une circulation automobile forte et la présence de nombreux parkings, mais également par l'exploitation commerciale, l'horeca et de lieux de détente différenciée de part et d'autre de l'axe.

Ainsi, ce nouveau plan de réaménagement propose une action en deux phases qui entend rétablir un équilibre entre ces deux versants tout en conservant et en réformant la linéarité du boulevard et sa fonction d'artère pour la circulation automobile.

Dans une première phase, le Boulevard de Waterloo sera élargi du côté du rond-point Louise,



créant ainsi une esplanade où piétons et cyclistes pourront circuler de manière agréable. La circulation automobile est quant à elle ramenée à deux voies de manière asymétrique par rapport à l'axe principal. Une deuxième phase prévoit l'extension similaire de l'Avenue de la Toison d'Or, côté Porte de Namur, après un recouvrement éventuel du tunnel de la petite ceinture. De cette manière, un axe décalé dédié à la circulation automobile sera créé, ce qui permettra le développement d'une grande esplanade de chaque côté de la petite ceinture.

Ajoutons à ce projet la plantation d'arbres supplémentaires, ainsi que de nombreuses plantations, laissant apparaître de nouvelles zones vertes plaisantes pour l'utilisateur. La fonction commerciale, déjà très présente aujourd'hui, est également bien prise en compte et valorisée grâce à des espaces des promenades plus larges et plus agréables.

Un axe réaménagé de manière intelligente et cohérente, rendant l'espace aux piétons, cyclistes et à la mobilité douce, tout en pensant de manière intelligente une présence automobile indispensable mais pas invasive.



De tijdelijke vereniging tussen de bureaus Arcadis, Polo en Bruno Fortier stelt een evolutief project voor met het oog op een nieuwe dynamiek op deze verkeersas waar samenhang ontbreekt en de auto een te pertinente plaats in neemt. Een project dat een link creëert tussen de twee kanten van dit stuk van de kleine ring en de achterliggende wijken.

De ontwerpers stellen vast dat de Gulden-Vlieslaan en de Waterloolaan van elkaar gescheiden zijn, niet enkel door de overheersende aanwezigheid van de auto en een groot aantal parkeerplaatsen, maar ook door het grote verschil tussen het soort winkels, horeca en vrijetijdsfuncties aan de ene en de andere kant. Ze stellen een interventie in twee fasen voor met de bedoeling het evenwicht tussen beide kanten te herstellen terwijl de boulevard als structurerende as en zijn functie als belangrijke verkeersader behouden wordt maar naar een beter niveau getild wordt.

De herinrichting van de kleine ring tussen Louisa en Naamsepoort wordt dus in twee fasen ontwikkeld: in een eerste fase wordt de

Waterloolaan in het gedeelte aan het rondpunt Louise uitgebreid met extra ruimte zodat er een esplanade tot stand komt waar voetgangers en fietsers zich op een aangename manier kunnen voortbewegen. Het verkeer wordt asymmetrisch en op twee rijstroken gebundeld. De tweede fase voorziet een gelijkaardige uitbreiding van de Gulden-Vlieslaan in het gedeelte aan de Naamsepoort, nadat eventueel de tunnelsleuf van de kleine ring overdekt zou worden. Op die manier komt er een asverschuiving voor het autoverkeer, die toelaat om aan elke zijde van de ring een brede esplanade te creëren.

Daarenboven worden er bijkomend bomen en beplantingen voorzien, die voor de gebruikers aangename groene zones vormen. Met de handel, die vandaag de dag al prominent aanwezig is, werd tevens rekening gehouden. Deze komt beter tot zijn recht dankzij bredere en aangenamere publieke ruimte en ondersteunende functies.

Een as die op een intelligente en coherente manier heringericht wordt, waarbij er ruimte terug geven wordt aan de voetgangers, fietsers en zachte mobiliteit en waarbij de noodzakelijke aanwezigheid van de auto op een intelligente manier geïntegreerd wordt.



CANDIDATS
KANDIDATEN

HOSPER NL, RIJNBOUT et/en
MINT, ARA, IMd



CANDIDATS
KANDIDATEN

BAU ARCHITECTURA I URBANISME, WEST 8,
SWECO et/en ACT LIGHTING, VO COMMUNICA-
TION, S DESIGN, ALIWEN



CANDIDATS
KANDIDATEN

JDS ARCHITECTS et/en
TOPOTEK1, TRAJECT, IDEA CONSULT, ARA, UTIL,
RADIANCE35, TEAM TANK

