

**B M A**  
**PASSERELLES INFRABEL**  
**VOETBRUGGEN INFRABEL**

# [FACT SHEET]



## **[FACT SHEET]**

### **PASSERELLES INFRABEL** **VOETBRUGGEN INFRABEL**

Dû à l'augmentation du trafic ferroviaire, Infrabel a décidé de supprimer les six derniers passages à niveau encore présents en Région de Bruxelles-Capitale afin d'augmenter la sécurité des usagers de la voie publique. Ils seront remplacés par, d'une part, quatre passages sous les voies et, d'autre part, deux passages au-dessus des voies. Ce sont ces deux passerelles qui font l'objet du présent marché.

Les contraintes paysagères sont différentes pour les deux cas. La première passerelle, située au niveau de la chaussée de Gand, doit s'intégrer dans l'environnement urbain de la Gare de Berchem-St-Agathe, tandis que la deuxième passerelle, située à hauteur de la promenade verte de la rue du Bois, doit s'intégrer dans un environnement verdoyant tout en ancrant les extrémités dans le prolongement de la promenade existante le long des chemins de fer.

Door een verhoogde frequentie van het treinverkeer heeft Infrabel in functie van de veiligheid van de weggebruikers besloten om de laatste 6 gelijkgrondse overwegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest af te schaffen en te vervangen door enerzijds vier doorgangen onder de sporen en anderzijds twee voetbruggen over de sporen. Deze laatste twee zijn het voorwerp van deze opdracht.

De landschappelijke randvoorwaarden zijn erg verschillend voor de twee voetbruggen. De voetbrug 1 ter hoogte van de Gentsesesteenweg moet worden geïntegreerd in een stedelijke omgeving aan het station van Sint-Agatha-Berchem. De voetbrug 2 ter hoogte van de groene wandeling aan de Bosstraat moet worden geïntegreerd in de groene omgeving en de uiteinden moeten aansluiten op de bestaande groene wandeling langs het spoor.





Localisation . Locatie

Berchem-Sainte-Agathe . Sint-Agatha-Berchem

Maître d'ouvrage . Opdrachtgever

Infrabel

Procédure . Procedure

Publique . Publiek

Comité d'avis. Adviescomité

27.04.2017

Contact presse BMA . BMA Perscontact

Sophie Gérard

sgerard@perspective.brussels

+32 2 435 43 80

+ 32 490 494 604

## LAURÉAT LAUREAAT

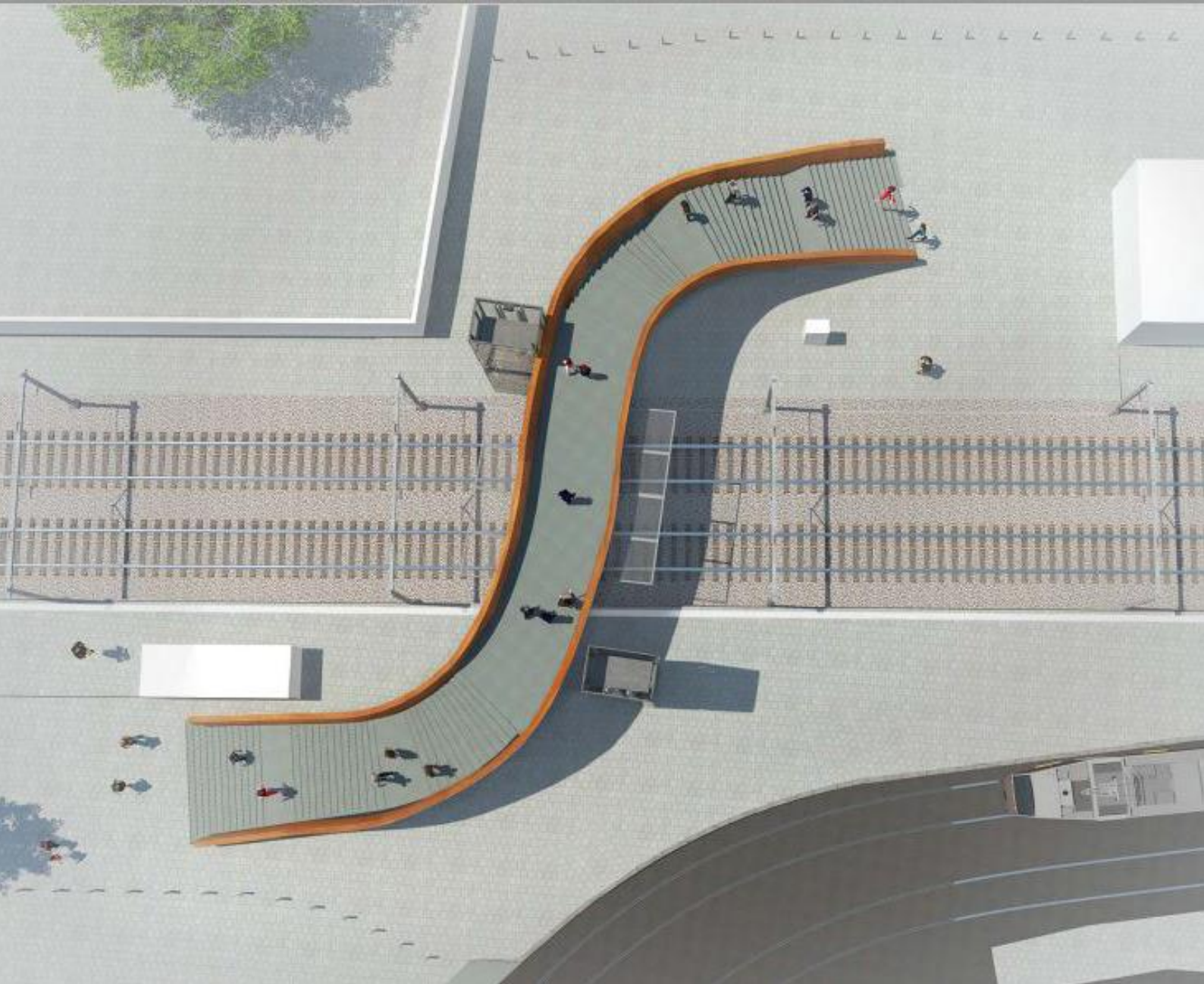
### IPV DELFT + ARTGINEERING

IPV Delft et Artgineering propose de réaliser une construction en acier simple qui rend le passage au-dessus des voies ferrées plus simple et logique. Le choix n'est pas d'alourdir la structure du futur ouvrage avec de nombreuses pentes, mais plutôt d'opter pour un simple escalier et des ascenseurs, ce qui assure la simplicité de l'intervention et minimise l'impact sur l'environnement.

En concentrant le travail sur le passage, le projet va droit au but en proposant une manière plus efficace de traverser les voies. Son emplacement sur la Chaussée de Gand fait de la passerelle une nouvelle icône dans le contexte de la gare et donne une nouvelle perspective sur les rails et la chaussée. Les marches sont laissées ouvertes afin de conserver l'aspect léger et aérien de la passerelle. En outre, le pont semble reposer uniquement sur des composantes fonctionnelles, à savoir l'escalier et les ascenseurs, ce qui accentue encore plus la légèreté de l'ouvrage. Le geste est également intéressant, sorte de grand mouvement fluide intégrant intelligemment les escaliers et les balustrades. Le choix de l'acier Corten est à la fois esthétique et pragmatique, ce matériau ne nécessitant pas d'entretien, économisant ainsi des coûts à longs termes.



En ce qui concerne la passerelle de Ganshoren, elle est conçue de la même manière, c'est-à-dire telle une grande courbe fluide en acier Corten.



IPV Delft en Artgineering ontwierpen een eenvoudige stalen constructie die de passage over de treinsporen zo logisch mogelijk maakt. De keuze om de constructie niet te verzwaren met hellingen maar enkel gebruik te maken van een trap en liften zorgt voor een eenvoud van de ingreep en een beperkte impact op de omgeving.

Door het ontwerp puur op de overgang te richten vindt dit project er geen doekjes om. De ingreep dient in de eerste plaats om op een zo snel en efficiënt mogelijke manier de treinsporen over te steken. De plaatsing in de as van de Gentssteenweg maakt van de brug een opvallend nieuw icoon voor de stationsomgeving. Het op deze plaats simpelweg 'optillen' van de Gentssteenweg zal nieuwe perspectieven bieden over het treinspoor en de Gentssteenweg. De traptreden zijn open gelaten waardoor de constructie licht en luchtig blijft. De brug lijkt verder

enkel te steunen op de functionele onderdelen ervan, namelijk de trapconstructie en de liften, wat ook de lichtheid ondersteunt. De constructie vormt in feite één vloeiende beweging, waarin zowel een aangemane trappenconstructie als de balustrades verwerkt zitten. De keuze voor Cortenstaal is zowel esthetisch als pragmatisch. Cortenstaal vraagt namelijk geen onderhoud, waardoor de kosten op lange termijn sterk gedrukt worden.

De voetgangersbrug in Ganshoren wordt met dezelfde vormtaal ontworpen, als één vloeiende lijn in Cortenstaal.

**CANDIDATS  
KANDIDATEN**

**GREISCH**



**CANDIDATS  
KANDIDATEN**

**NEY PARTNERS BRUXELLES**

