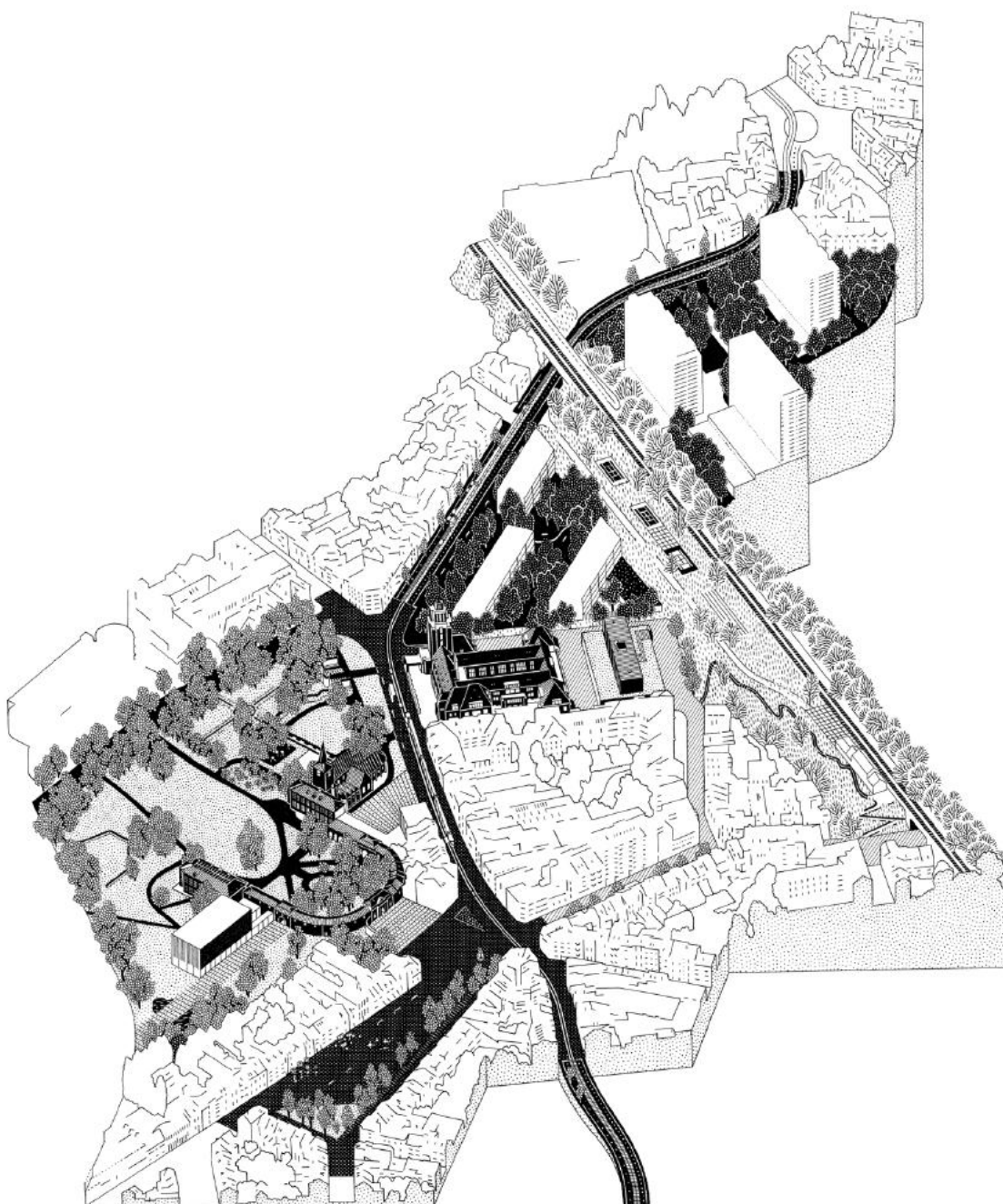


B M A

COEUR DE FOREST . HART VAN VORST





Localisation . Locatie

Vorst 1190 Forest

Maître d'ouvrage . Opdrachtgever

Gemeente Vorst . Commune de Forest

Procédure . Procedure

Publique . Publiek

Comité d'avis. Adviescomité

29.03.2018

Lauréat . Laureaat

A-Practice, Pierre Vanderstraeten, Ara, Traject

LAURÉAT **LAUREAAT**

A-PRACTICE

Le projet lauréat prend son point de départ sur le principe de libérer autant que possible l'espace public des obstacles présents pour le rendre ouvert et accessible. L'équipe d'A-practice vide presque totalement le centre de Forest du trafic de transit, comme il a été suggéré dans l'étude de mobilité du Contrat de Quartier. La circulation trouve sa place sur les axes principaux, impliquant une libération de l'espace où l'usager peut flâner, un espace où la circulation motorisée et les piétons utilisent l'espace ensemble.

Le principe STOP est explicitement appliqué. Celui-ci hiérarchise l'ordre de priorité des usagers : d'abord les piétons, puis les vélos, ensuite les transports en commun et enfin les véhicules privés (Stapper – Trapper – Openbaar vervoer – Personenwagen).

Sur la Place Saint-Denis et dans la partie centrale de la Chaussée de Bruxelles, A-Practice propose un revêtement de sol continu, ce qui offre ainsi un espace équitable pour tous les usagers de la route.

Au sein de cette unité de matériaux, A-Practice propose des solutions subtiles mais intelligentes pour casser ou prolonger les axes de vue, mais également pour indiquer un espace parallèle aux façades pouvant être utilisé par les résidents ou pour y installer des terrasses. En outre,



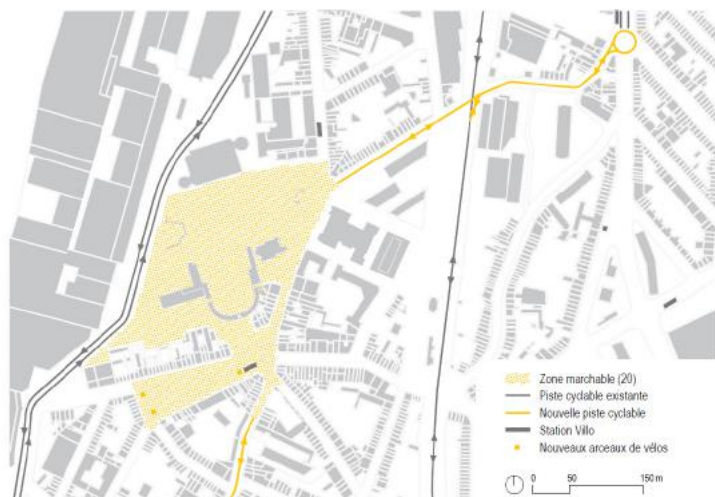
© Eva Le Roi



© Eva Le Roi

des différences subtiles dans les matériaux ou des rayures sont utilisées afin d'indiquer les emplacements de chargement et de déchargement ainsi que des bandes suggérées pour les cyclistes.

En ce qui concerne l'écoulement des eaux, la place a été conçue de manière à ce que le point le plus bas puisse accueillir de fortes précipitations, l'espace étant bordé de verdure et formant ainsi une porte d'accès à la place. Cette capacité de débordement crée également un élément de jeu intégré à la place.



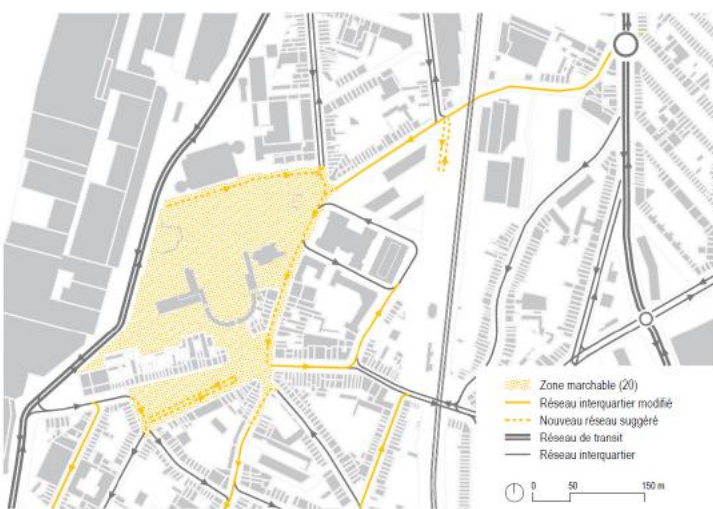
Trappers / réseau cyclable



Stappers / zone marchable



Openbaar vervoer / réseau écomobile



Privé vervoer / réseau carrossable

Het winnend ontwerp is gebaseerd op het principe de publieke ruimte zoveel mogelijk obstakelvrij te maken. Zo wordt het plein open en toegankelijk. A-practice maakt het centrum van Vorst bijna volledig vrij van doorgaand verkeer, zoals ook werd gesuggereerd in de voorafgaandelijke mobiliteitsstudie van het wijkcontract. Doorgaand verkeer vindt zijn plaats op de hoofdassen. Dit maakt ruimte vrij voor verblijfsruimte, ruimte voor traagheid waar gemotoriseerd verkeer en voetgangers de beschikbaar plaats delen.

Het STOP-principe wordt expliciet toegepast. Bij dit ontwerpsysteem worden in volgorde van belangrijkheid Stapper-Trappers-Openbaar vervoer en Personenwagens in acht genomen.

Op het Sint-Denijsplein en het centrale stuk van de Brusselsesteenweg ontwerpt A-Practice één continue vloer.

De ruimte biedt eenheid en gelijkwaardigheid voor elke weggebruiker.

In deze eenheid van materiaal biedt A-Practice subtiel maar slimme oplossingen aan om zichtassen te breken of net door te trekken, ruimte parallel aan gevels aan te duiden die gebruikt kunnen worden door bewoners of voor terrassen. Ook voor het aanduiden van plaatsen voor laden en lossen of fietssuggestiestroken worden subtiel verschillen in materialen of strepen in de vlakke vloer gebruikt.

Op gebied van waterinfiltratie is het plein zo vormgegeven dat het laagste punt overstroombaar is bij zware regenval, omzoomd door groen en aldus een poort naar het plein. De overstroombaarheid zorgt ook voor een geïntegreerd speelelement op het plein.





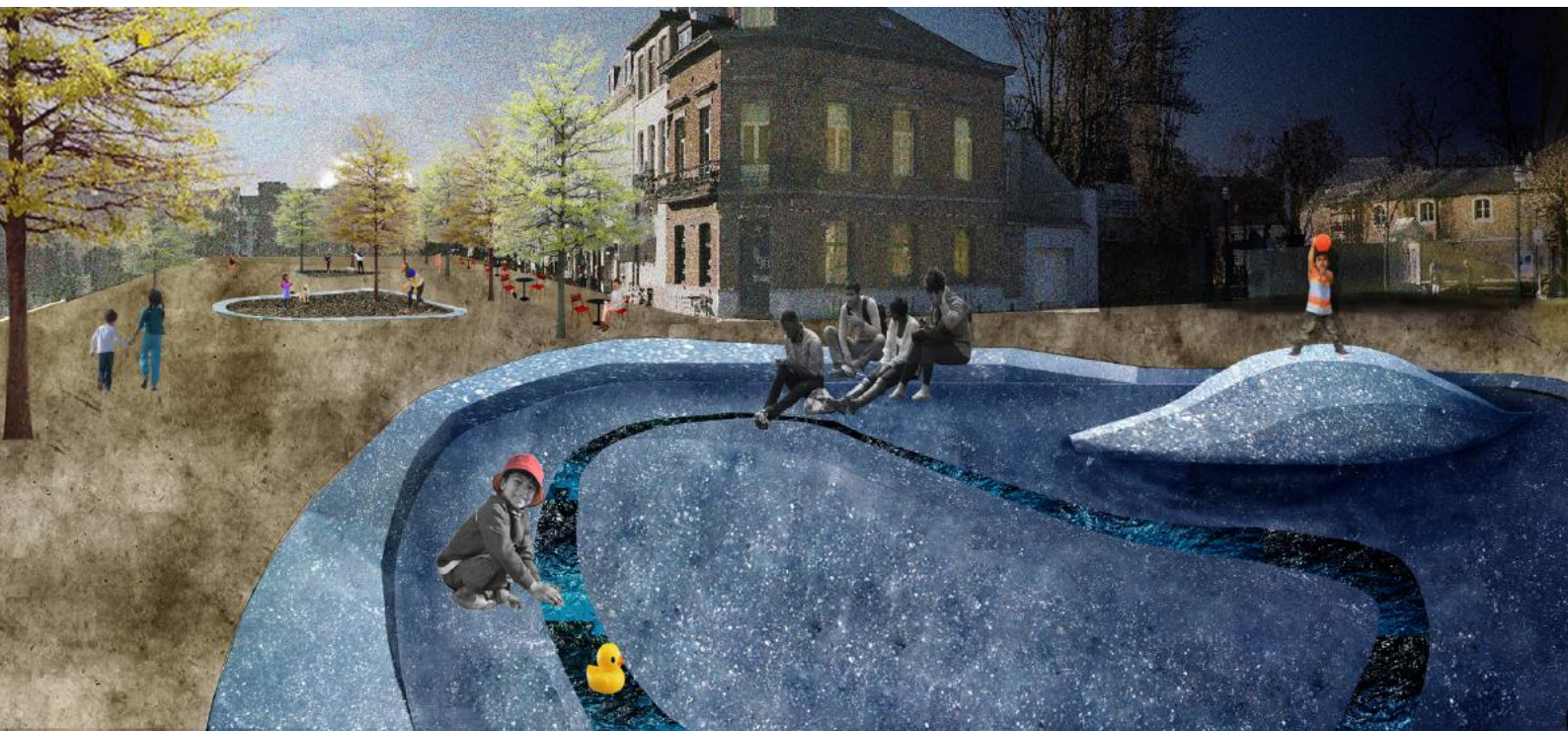
CANDIDATS
KANDIDATEN

BASE



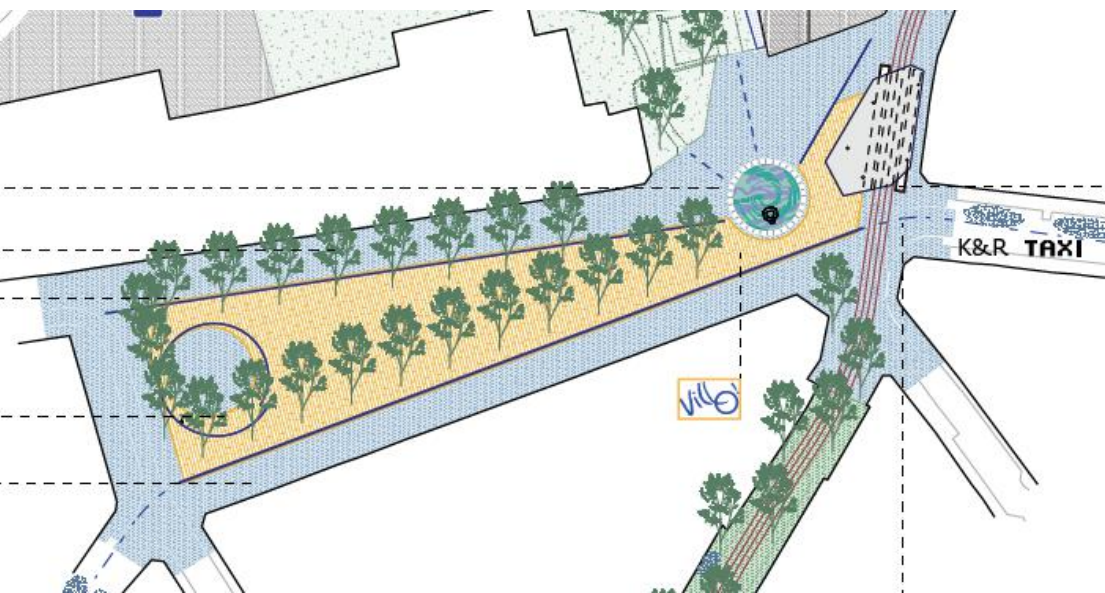
CANDIDATS
KANDIDATEN

TAKTYK



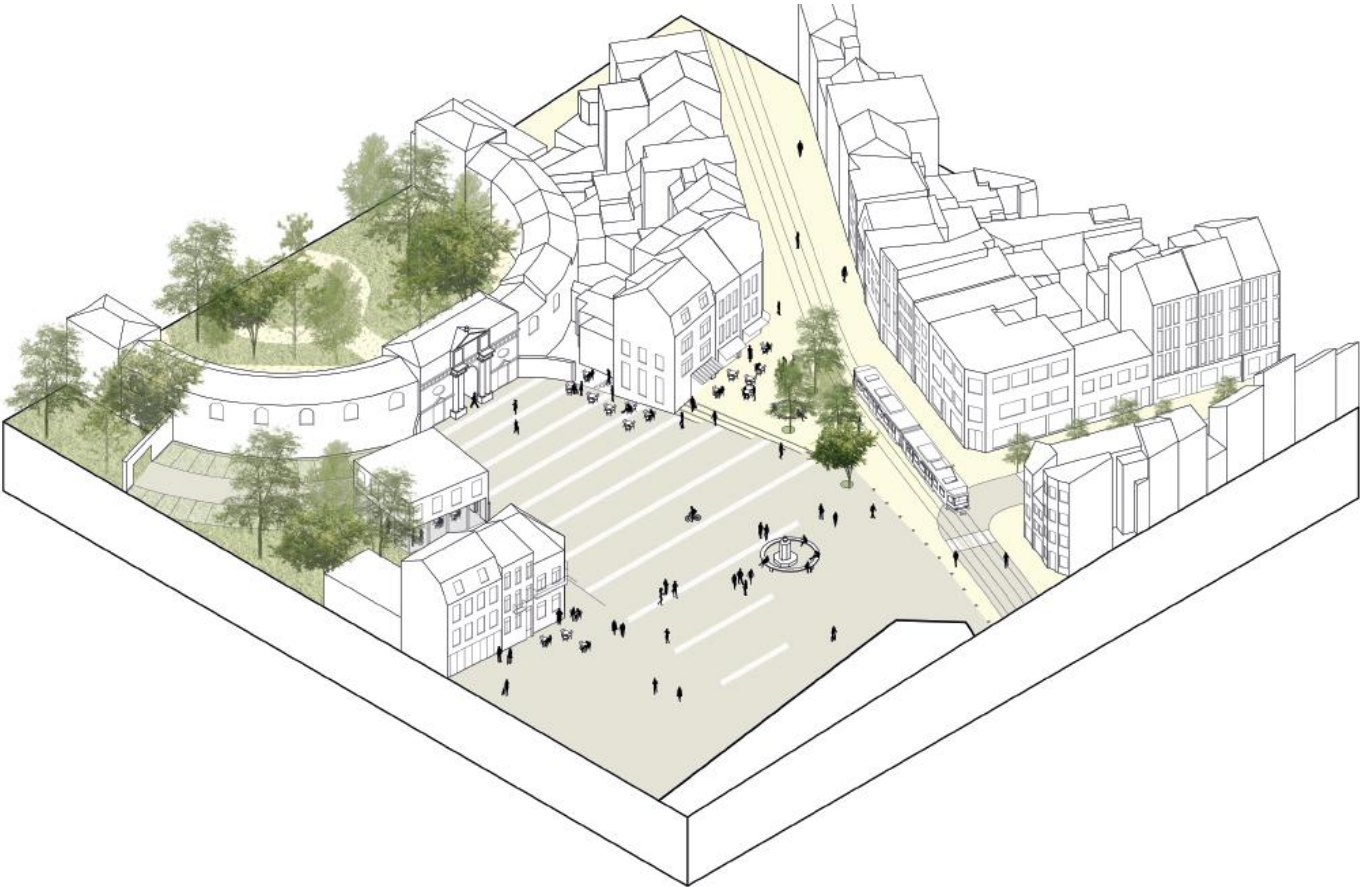
CANDIDATS
KANDIDATEN

ROBBRECHT&DAEM



CANDIDATS
KANDIDATEN

MULTIPLE



Le bouwmeester maître architecte et son équipe ont pour mission de veiller à la qualité de l'espace, en matière d'architecture, mais également en ce qui concerne l'urbanisme et l'espace public sur le territoire de la Région Bruxelles-Capitale. Il s'agit de pousser plus en avant l'ambition à Bruxelles en matière de développement urbain. Le bouwmeester occupe une position indépendante.

De bouwmeester maître architecte en zijn team bewaken de ruimtelijke kwaliteit van nieuwe projecten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: niet alleen architectuur, maar ook stedenbouw en openbare ruimte. Het doel is dat Brussel meer ambitie op het gebied van stadsontwikkeling nastreeft. De bouwmeester werkt in een onafhankelijke positie.

The mission of the bouwmeester maître architecte (Chief Architect) and his team is to ensure the quality of urban space, both architecturally and in terms of urban planning and public realm in the Brussels-Capital Region, thus driving forward Brussels' ambitions in urban development. The Chief Architect is working in an independent position.