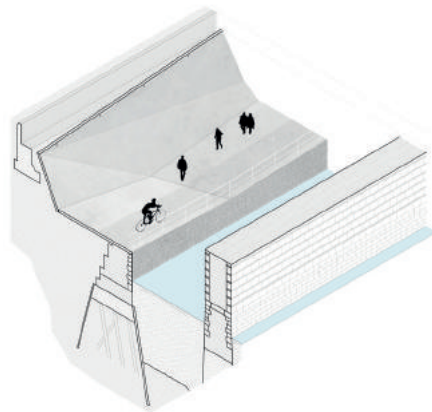
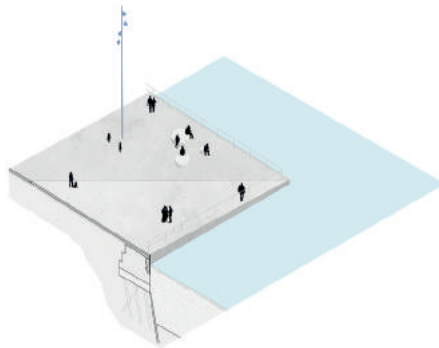
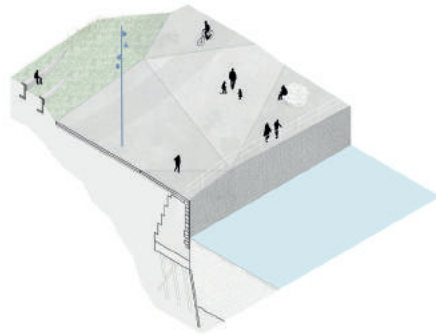


B M A

DE TROOZ . VAN PRAET . SAINCTELETTE



[FACT SHEET]

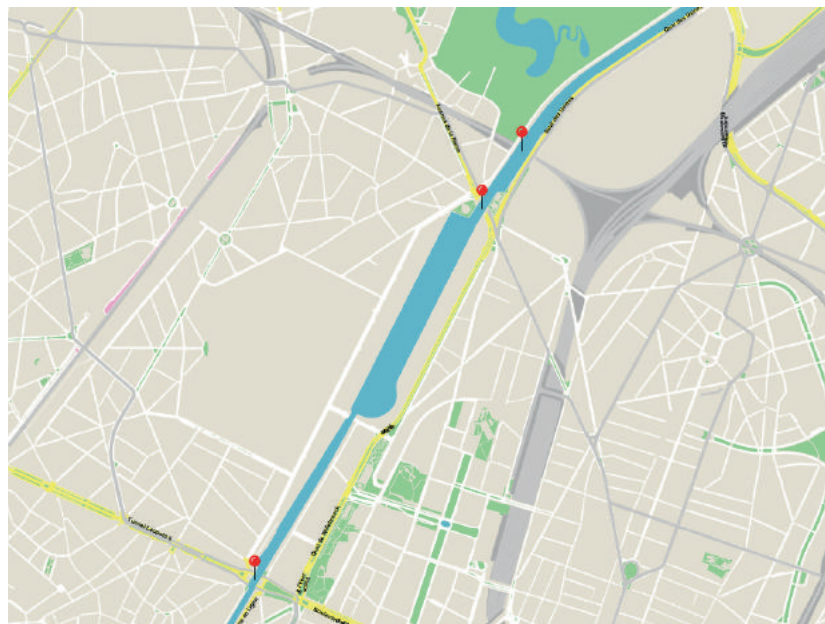
DE TROOZ . VAN PRAET . SAINCTELETTE

Dans un souci d'améliorer la mobilité douce le long du canal, Bruxelles Mobilité a lancé un marché pour la conception et la réalisation de trois passages réservés aux cyclistes et piétons à hauteur des ponts Saintelette, de Trooz et Van Praet ainsi que pour le réaménagement des espaces publics attenants. Il a été demandé aux équipes participantes de développer un projet pour le pont de Trooz et une vision pour les deux autres ponts.

Soutenu par le programme du Fonds Européen de Développement Régional FEDER, ce projet permettra de consolider la continuité des parcours piétons et cyclistes le long du canal.

Om de zachte mobiliteit langs het kanaal te verbeteren, heeft Brussel Mobiliteit een aanbesteding gelanceerd voor het ontwerp en de bouw van drie doorgangen voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de bruggen Saintelette, Trooz en Van Praet, evenals voor de herontwikkeling van de aangrenzende openbare ruimtes. De deelnemende teams werd gevraagd om een project voor de Troozbrug te ontwikkelen en een visie voor de twee andere bruggen.

Dit project wordt ondersteund door het programma van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling EFRO, en zal de continuïteit van voetgangers- en fietsroutes langs het kanaal bevestigen.





Localisation . Locatie

Saintellette . de Trooz . Van Praet
1000 . 1080

Maître d'ouvrage . Opdrachtgever

Bruxelles Mobilité . Brussel Mobiliteit

Procédure . Procedure

Procédure concurrentielle avec négociation . Mededingingsprocedure met onderhandeling

Comité d'avis . Adviescomité

06.12.2017

LAURÉAT LAUREAAT

GIJS VAN VAERENBERGH - UTIL

L'équipe lauréate, composée de Gijs Van Vaerenbergh et UTIL, a opté pour un concept simple et efficace qui constitue une solution idéale pour la circulation cyclo-piétonne le long du canal, tout en reconnectant l'espace public au canal. Ce concept est répété pour les deux autres passerelles, permettant ainsi d'assurer la continuité et la cohérence entre les trois sites.

Ainsi, le passage créé sous le pont de Trooz permet à des espaces généreux de se déployer, le tout en liaison directe avec le contexte. En outre, en abaissant le quai sur le coin du bassin, l'équipe lauréate permet aux usagers de se rapprocher de l'eau voire de la toucher, créant ainsi une situation exceptionnelle sur cette partie du canal.

Au niveau des circulations, celles-ci sont différenciées par l'utilisation de matériaux et de technique de surfacages différenciés. Les pentes sont douces et l'itinéraire intuitif. Enfin, la disposition des circulations privilégie le positionnement des circulations piétonnes près des garde-corps, plus disposées à la détente et à la jouissance de la vue sur le bassin Vergote.





Het winnende team, bestaande uit Gijs Van Vaerenbergh en UTIL, koos voor een eenvoudig en effectief concept dat een ideale oplossing biedt voor voetgangers en fietsers langs het kanaal, terwijl de openbare ruimte opnieuw wordt verbonden met het kanaal. Dit concept wordt herhaald voor de andere twee doorgangen, waardoor continuïteit en samenhang tussen de drie locaties wordt gewaarborgd.

De doorgang die is gecreëerd onder de De Troozbrug is ruim en open, alles in directe verbinding met de omgeving. Door de kade op de hoek van het dok te verlagen, stelt het winnende team gebruikers in staat om dichterbij het water te komen of het zelfs aan te raken, waardoor een uitzonderlijke situatie op dit deel van het kanaal wordt gecreëerd.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende soorten verkeer door gedifferentieerde oppervlaktmaterialen en -technieken te gebruiken. De hellingen zijn zacht en de route intuïtief. De verkeersstromen zijn zo georganiseerd dat voetgangers aan de waterkant komen en zo worden uitgenodigd om te ontspannen en van het uitzicht op het Vergotiedok te genieten.



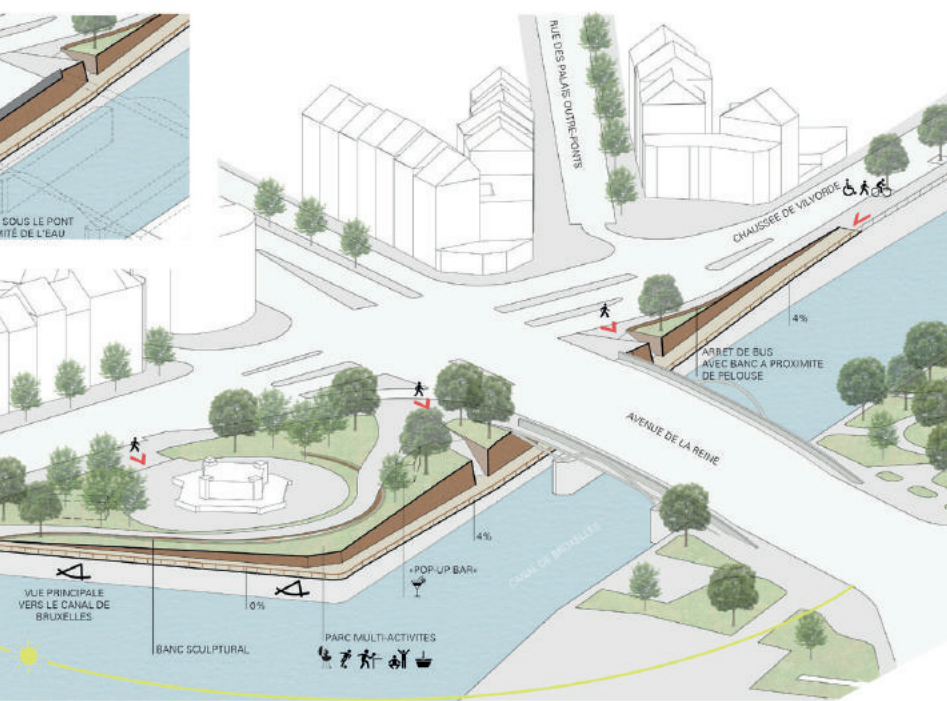
**CANDIDATS
KANDIDATEN**

BASE - SUEDE36



CANDIDATS KANDIDATEN

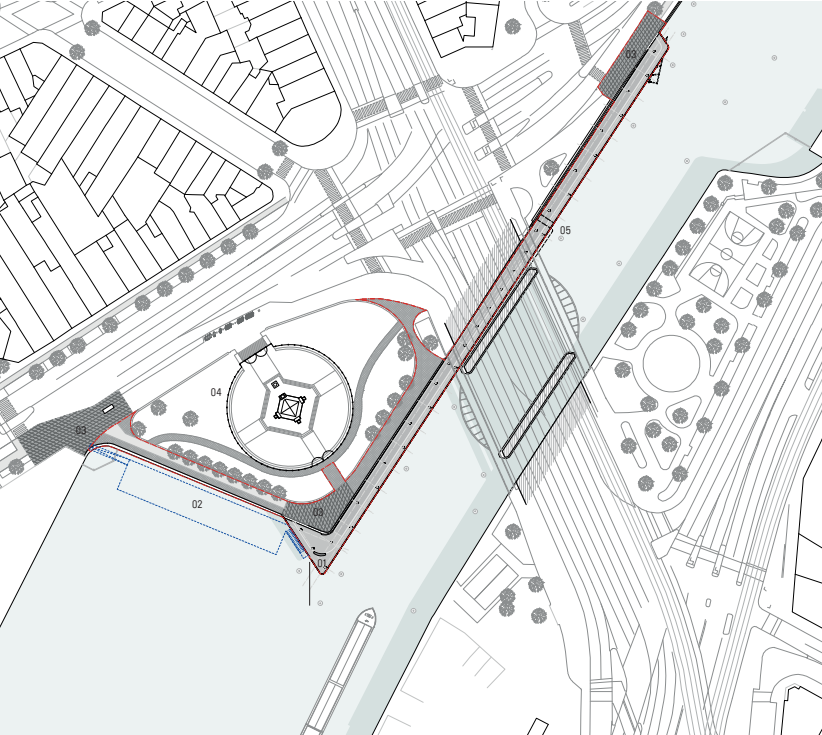
DIETMAR FEICHTINGER ARCHITECTES - WITTEVEEN + BOS - BUUR - WONDERFULIGHT



BOUWMEESTERMAITREARCHITECTE

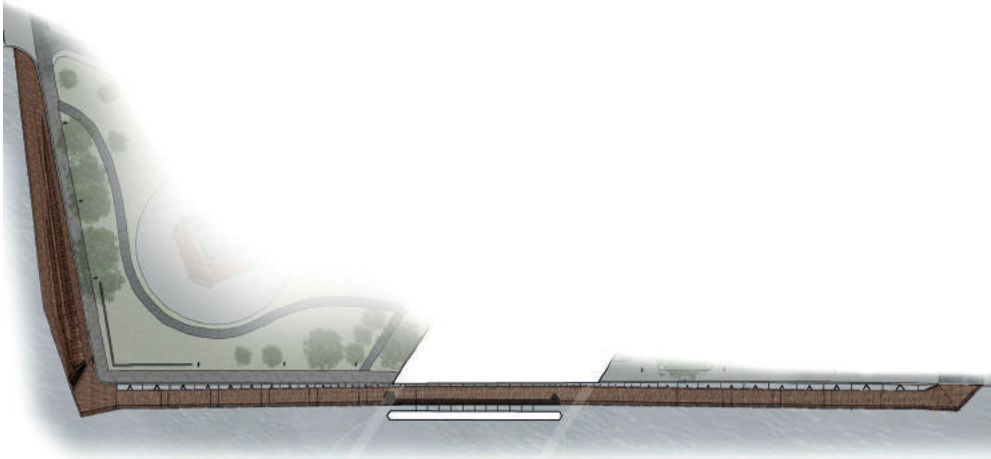
**CANDIDATS
KANDIDATEN**

MSA - NEY&PARTNERS - ACT LIGHTING



**CANDIDATS
KANDIDATEN**

ZWARTS&JANSMA - OMGEVING - ARCADIS



Le bouwmeester maître architecte et son équipe ont pour mission de veiller à la qualité de l'espace, en matière d'architecture, mais également en ce qui concerne l'urbanisme et l'espace public sur le territoire de la Région Bruxelles-Capitale. Il s'agit de pousser plus en avant l'ambition à Bruxelles en matière de développement urbain. Le bouwmeester occupe une position indépendante.

De bouwmeester maître architecte en zijn team bewaken de ruimtelijke kwaliteit van nieuwe projecten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: niet alleen architectuur, maar ook stedenbouw en openbare ruimte. Het doel is dat Brussel meer ambitie op het gebied van stadsontwikkeling nastreeft. De bouwmeester werkt in een onafhankelijke positie.

The mission of the bouwmeester maître architecte (Chief Architect) and his team is to ensure the quality of urban space, both architecturally and in terms of urban planning and public realm in the Brussels-Capital Region, thus driving forward Brussels' ambitions in urban development. The Chief Architect is working in an independent position.