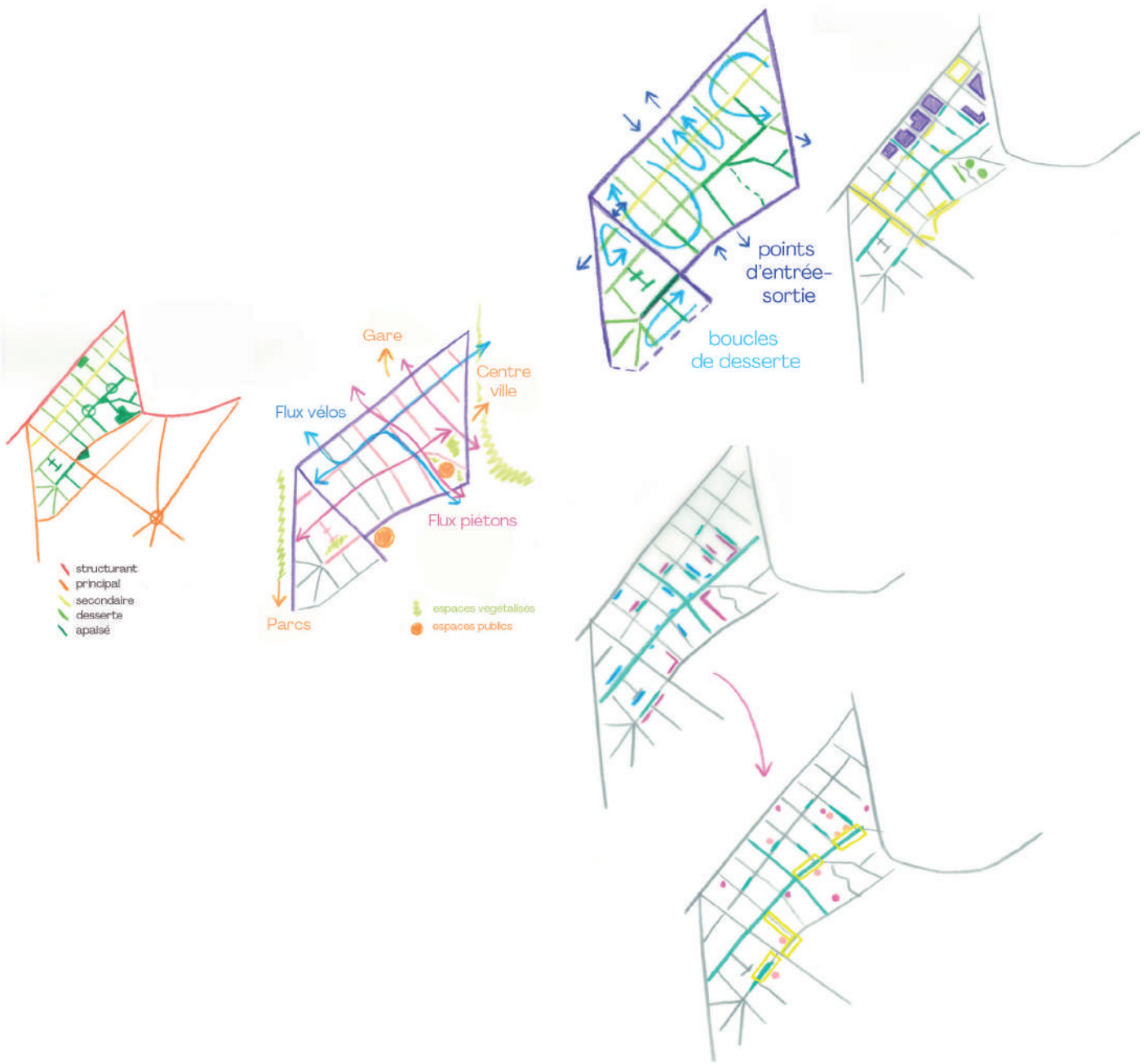


RUES APAISÉS

AUTOLUWE STRATEN



[FACT SHEET]

RUES APAISÉS - AUTOLUWE STRATEN

Le contrat de quartier Midi a souligné l'impact significatif de la circulation automobile sur les espaces publics du quartier, affectant la qualité de vie des habitants. La priorité est donc d'apaiser le quartier au bénéfice des modes de déplacement doux, afin de permettre aux habitants de se réapproprier leur environnement. Pour cela plusieurs actions sont envisagées, telles que l'intervention sur les tronçons des artères principales du cœur du quartier et des carrefours identifiés comme dangereux, l'intervention sur les rues perpendiculaires pour agir à l'échelle de l'îlot, et l'amélioration de la sécurité aux abords des écoles et des équipements.

Dans ce cadre, la commune de Saint-Gilles lance un marché d'aménagement en vue d'améliorer la qualité de séjour et paysagère des espaces publics au cœur du quartier Midi.

L'apaisement de l'espace public implique des interventions sur l'ensemble des voiries, de façade à façade, permettant d'améliorer la sécurité. Cela favorisera les conditions de séjour agréables pour tous les usagers du quartier, tout en intégrant la nature au cœur de ce quartier dense, en maximisant l'utilisation de la pleine terre, des plantations, des matériaux perméables, etc.

Het wijkcontract Zuidwijk wees op de aanzienlijke impact van het autoverkeer op de openbare ruimte van de wijk, wat de levenskwaliteit van de bewoners aantast. De prioriteit ligt daarom bij het autoluwer maken van de wijk ten behoeve van mensen die gebruikmaken van zachte vervoerswijzen. Op die manier kunnen de bewoners hun leefomgeving opnieuw toeëigenen. Hiertoe worden een aantal acties overwogen, zoals ingrepen op de belangrijkste verkeersaders in het hart van de wijk en op kruispunten die als gevaarlijk zijn aangemerkt, op zijstraten om het gehele bouwblok te bestrijken en het verbeteren van de veiligheid in de buurt van scholen en voorzieningen.

In dat kader lanceert de gemeente Sint-Gillis een opdracht voor heraanleg om het leefbare en landschappelijke karakter van de publieke ruimte in de Zuidwijk te verbeteren.

De autoluwe heraanleg van de publieke ruimte vergt dat alle wegen, van gevel tot gevel, onder handen worden genomen om zo de veiligheid te verbeteren. Dit zal een aangename leefomgeving bevorderen voor alle gebruikers van de wijk, terwijl de natuur wordt geïntegreerd in de kern van deze dichtbevolkte wijk door maximaal gebruik te maken van volle grond, beplanting, waterdoorlatende materialen ...





© Séverin Malaud

Localisation . Locatie

Rue Emile Féron – Rue Joseph Claes – Divers abords d'écoles/d'équipements - 1060 Saint-Gilles

Emile Féronstraat – Joseph Claesstraat – Diverse omgevingen van scholen/voorzieningen - 1060 Sint-Gillis

Maître d'ouvrage . Opdrachtgever

Commune de Saint-Gilles

Gemeente Sint-Gillis

Procédure . Procedure

Procédure restreinte avec publication européenne

Beperkte procedure met Europese publicatie

Comité d'avis. Adviescomité

28.08.2024

Lauréat. Laureaat

VW

+ Bios

+ Osmos

+ Brat

Images in this document are only sketches developed by the design office that will be subject to further discussions and adaptations before the final project's approval. Les images présentées dans ce document sont les esquisses développées par le bureau d'étude, esquisses qui seront sujettes à discussions et adaptations avant l'approbation du projet final. De afbeeldingen die in dit document getoond worden zijn opgemaakt door het studie bureau en zullen nog verder bediscussieerd en aangepast worden alvorens het project definitief wordt goedgekeurd.

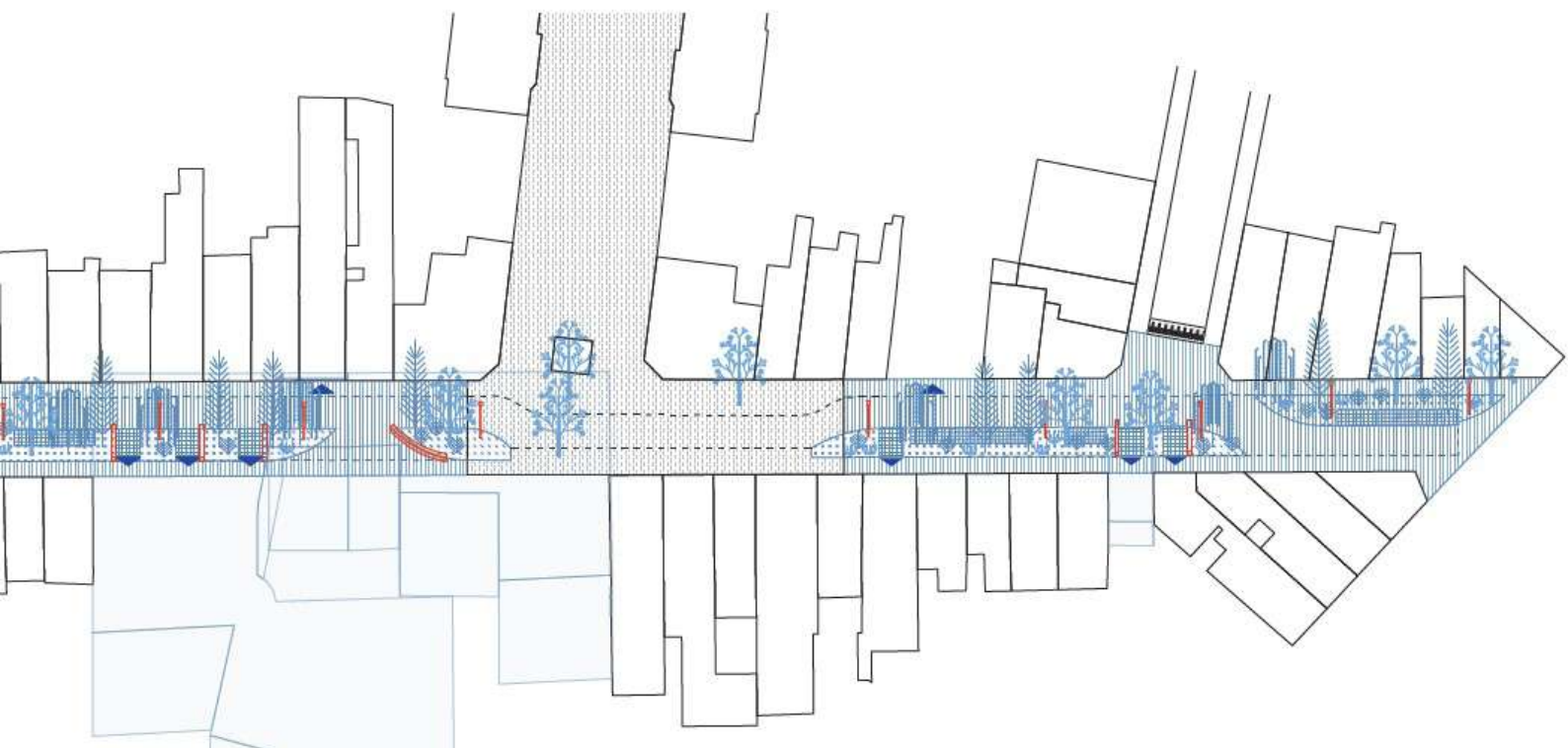
VVV + BIOS

Au travers de son offre, VV et Bios propose une approche environnementale ambitieuse et innovante, des solutions adaptées au contexte local et une amélioration de la qualité de séjour.

Le projet favorise l'appropriation de l'espace ouvert par les habitants et usagers en s'adaptant avec finesse aux spécificités de chaque rue. L'aménagement de la rue Joseph Claes se transforme ainsi en une rue résidentielle apaisée, propice aux échanges et renforçant les liens sociaux dans ce quartier. Grâce à son profil asymétrique, le projet crée de vastes espaces plantés et flexibles, permettant une grande diversité d'usages et une appropriation plus large de l'espace public, encourageant ainsi l'inclusivité et l'interaction. La proposition témoigne également d'une connaissance précise du quartier et de son tissu urbain. Les cinq zones distinctes proposées répondent parfaitement aux particularités de chaque lieu, tout en s'intégrant harmonieusement dans le contexte plus large de la commune de Saint-Gilles. Le projet participe activement à la transformation de la rue en un espace à la fois fonctionnel et appropriable, où l'espace public devient un véritable lieu de rencontre et de vie collective.

Sur le plan paysager, le projet répond aux enjeux écologiques et environnementaux avec une approche située et créative. Le profil asymétrique concentrant les espaces verts d'un seul côté de la rue permet des zones de végétation continues et généreuses. Ces bandes végétales sont multifonctionnelles, elles accueillent la végétation, des micro-placettes et lieux d'échange, des jeux ou équipements sportifs ainsi que des parkings et les entrées des garages. La végétalisation en strates de ces zones devient un véritable levier de résilience face aux défis climatiques. La gestion des eaux pluviales est particulièrement pertinente dans la proposition, avec des stratégies adaptées aux caractéristiques topographiques de chaque rue.

Le projet se distingue par son attention au détail, sa compréhension fine du contexte local et sa capacité à répondre de manière créative et durable aux défis urbains et environnementaux.





In hun offerte bieden WW en Bios een ambitieuze en innovatieve benadering van het leefmilieu. De oplossingen zijn aangepast aan de lokale context en dragen bij aan een grotere leefbaarheid.

Het ontwerp stimuleert bewoners en gebruikers om zich de open ruimte eigen te maken. Daarbij houdt het rekening met de specifieke kenmerken van elke straat. De Joseph Claesstraat wordt hierdoor getransformeerd tot een rustige woonstraat. Deze inrichting bevordert interactie en versterkt de sociale banden binnen de wijk. Dankzij het asymmetrische profiel creëert het ontwerp ruime, groene en flexibele zones. Deze zones maken uiteenlopende vormen van gebruik en een bredere toegankelijkheid van de openbare ruimte mogelijk. Inclusiviteit en interactie worden op die manier gestimuleerd. Het voorstel getuigt van een diepgaande kennis van de wijk en haar stedelijk weefsel. De vijf voorgestelde zones zijn perfect afgestemd op de kenmerken van elke locatie. Tegelijkertijd sluiten ze harmonieus aan bij het bredere context van de gemeente Sint-Gillis. Het ontwerp speelt een actieve rol in de transformatie van de straat tot een functionele en toegankelijke

ruimte. De openbare ruimte wordt een echte ontmoetingsplaats en een plek voor gemeenschapsleven.

Op landschappelijk gebied biedt het ontwerp een antwoord op ecologische en milieukwesties, met een gerichte en creatieve aanpak. Het asymmetrische profiel, waarbij de groene ruimten aan één zijde van de straat worden samengebracht, creëert doorlopende en royale vegetatiezones. Deze vegetatiestroken zijn multifunctioneel en bieden ruimte aan beplanting, kleine hoekjes en ontmoetingsplekken, speel- en sportvoorzieningen, parkeerplaatsen en toegang tot garages. De gelaagde beplanting in deze zones vormt een krachtige hefboom voor de klimaatuitdagingen. Regenwaterbeheer wordt op een bijzonder doordachte manier aangepakt, met strategieën die zijn afgestemd op de topografische kenmerken van elke straat.

Het ontwerp onderscheidt zich door de aandacht voor detail, het grondige begrip van de lokale context en het vermogen om creatief en duurzaam te reageren op stedelijke en ecologische uitdagingen.

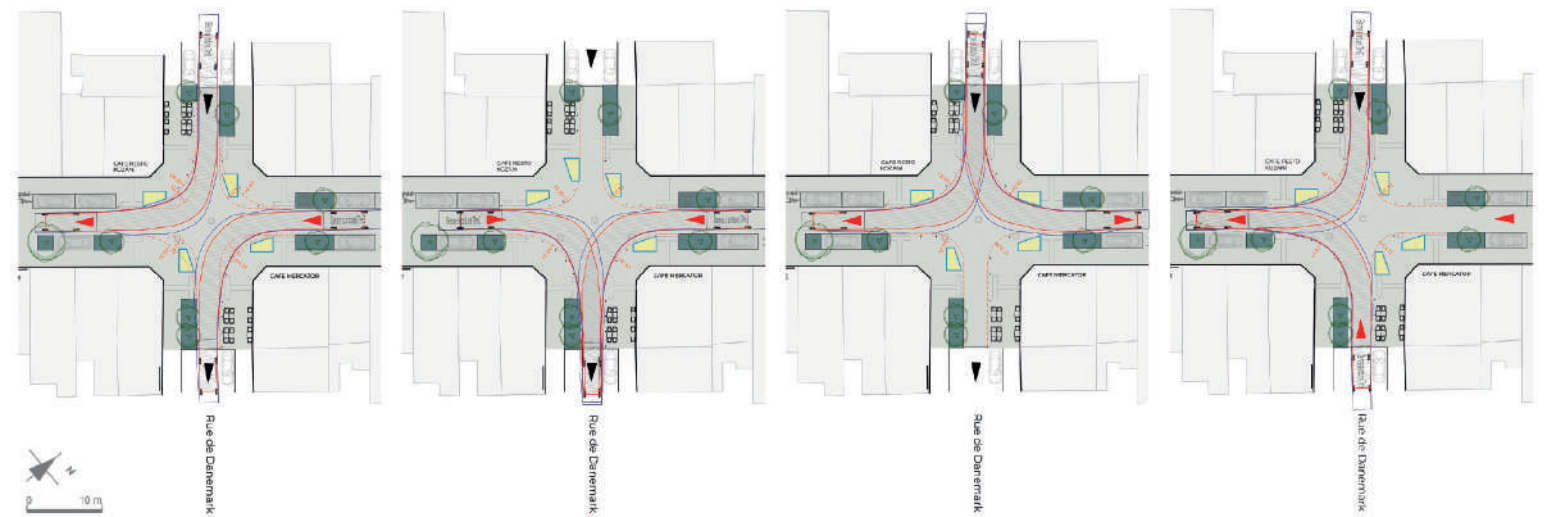
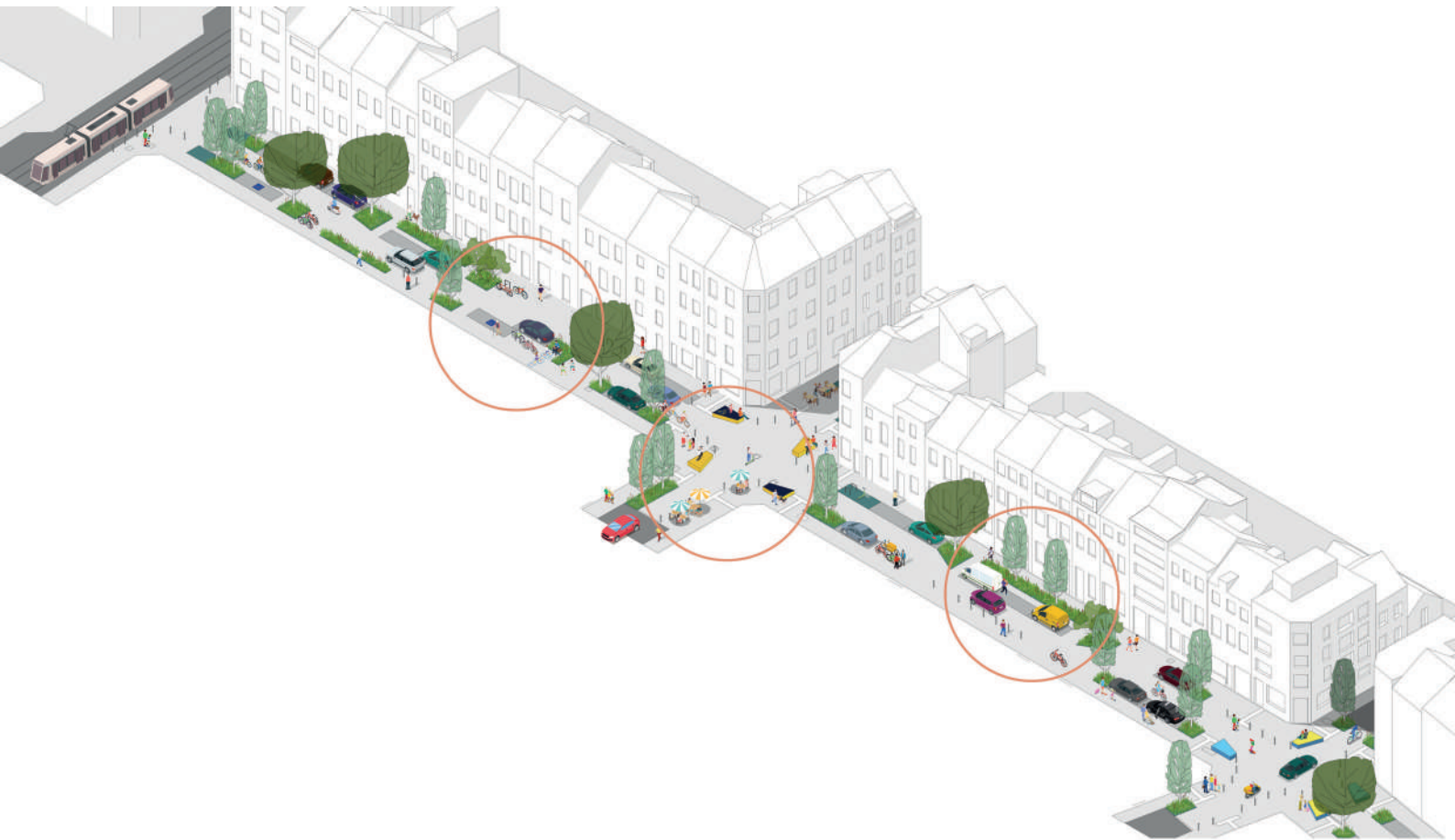
CANDIDATS KANDIDATEN

BUUR



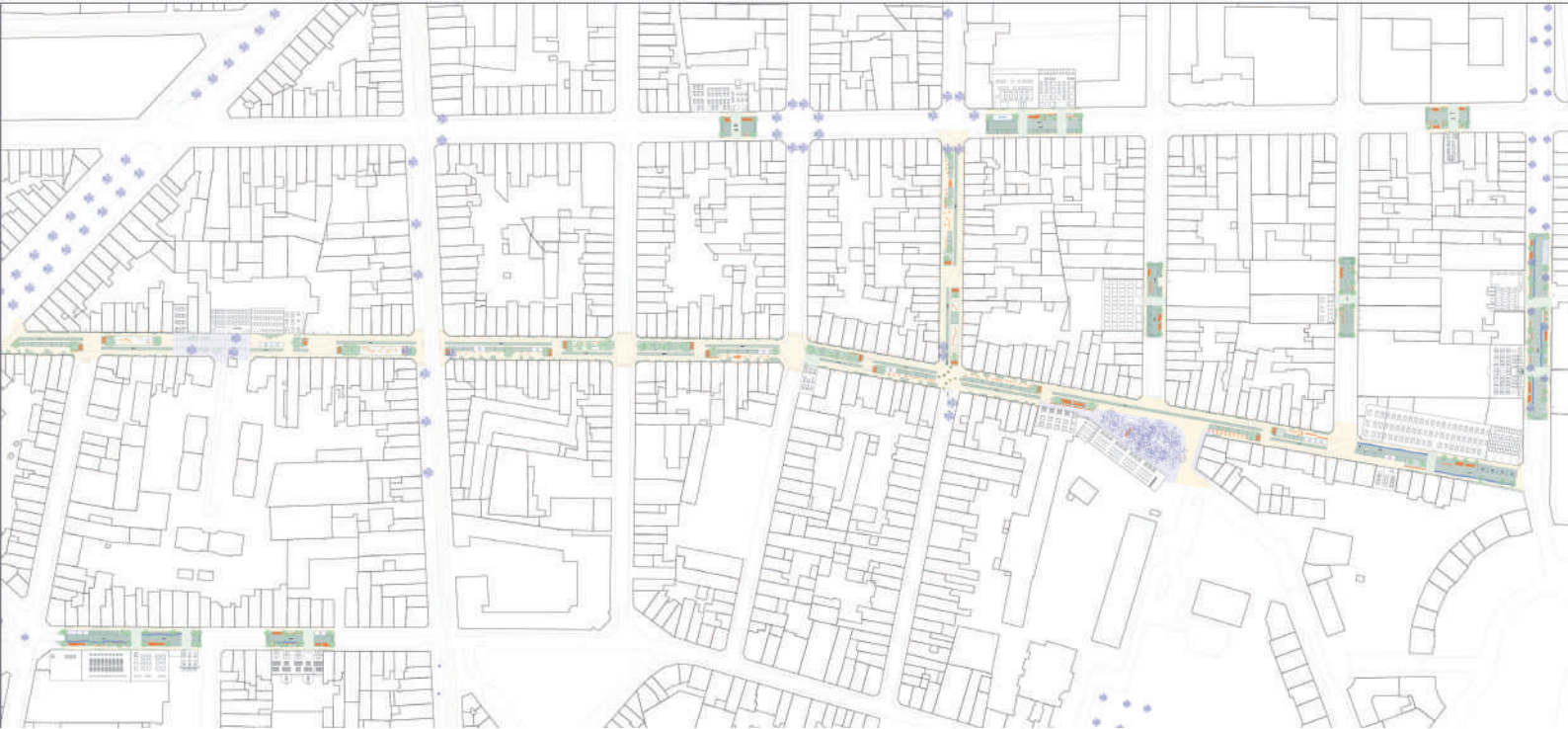
CANDIDATS KANDIDATEN

ESPACES MOBILITÉS



**CANDIDATS
KANDIDATEN**

SKOPE



Le bouwmeester maître architecte et son équipe ont pour mission de veiller à la qualité de l'espace, en matière d'architecture, mais également en ce qui concerne l'urbanisme et l'espace public sur le territoire de la Région Bruxelles-Capitale. Il s'agit de pousser plus en avant l'ambition à Bruxelles en matière de développement urbain. Le bouwmeester occupe une position indépendante.

De bouwmeester maître architecte en zijn team bewaken de ruimtelijke kwaliteit van nieuwe projecten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: niet alleen architectuur, maar ook stedenbouw en openbare ruimte. Het doel is dat Brussel meer ambitie op het gebied van stadsontwikkeling nastreeft. De bouwmeester werkt in een onafhankelijke positie.

The mission of the bouwmeester maître architecte (Chief Architect) and his team is to ensure the quality of urban space, both architecturally and in terms of urban planning and public realm in the Brussels-Capital Region, thus driving forward Brussels' ambitions in urban development. The Chief Architect is working in an independent position.

Contact presse . Perscontact . Press Contact: info@bma.brussels 02 435 43 80

www.bma.brussels